

Come praticare il modellismo in tutta sicurezza.

Questo non vuole essere un modo per introdurre regole a tutti i costi, ma abituarci a praticare questo hobby con un po' di buon senso e nel rispetto di chi ci è vicino.

Dotarsi di una polizza assicurativa.

Assicurarsi che l'area sia adatta allo scopo, sia sufficientemente grande e libera da ostacoli. Nel caso di aerei deve essere lontana da strade, case, parcheggi, cavi dell'alta tensione, cavi telefonici, antenne e zone aeroportuali. Nel caso di automodelli sia a scoppio che elettrici, la zona dovrebbe essere ben delimitata o da recinzioni o da ostacoli che impediscano ad un'automodello fuori controllo, di finire addosso a qualcuno, ad auto parcheggiate o finire in strada.

Assicurarsi che l'area sia sgombera da persone, animali o mezzi parcheggiati.

Prima di accendere la propria radio, accertarsi con gli altri modellisti che la propria frequenza non sia già utilizzata. Ignorare questa regola non comporta solo la distruzione del modello di un'altro, ma anche danni a cose o persone che potrebbero venire a trovarsi nella traiettoria del modello impazzito, Voi inclusi, o semplicemente potreste far partire un motore mentre il proprietario ci sta mettendo le mani sopra.

Prima di mandare in pista l'auto o di lanciare in volo il vostro modello, verificate che le parti mobili come lo sterzo nelle auto o timoni, alettoni carrelli ecc. negli aerei, si muovano liberamente e nella direzione voluta. Una volta mi è capitato che il filo dell'antenna si sia incastrato nel timone con le conseguenze che immaginate.

Non lasciate gli attrezzi, i modelli o la radio incustoditi. La curiosità di alcuni spettatori a volte è sorprendente, per non parlare dei bambini che potrebbero avvicinarsi senza il controllo dei genitori.

Se le condizioni meteo non lo permettono, non ostinatevi a lanciare il vostro modello. Ho visto un modellista lanciare un aliantino con un vento da bufera per poi fracassarlo un secondo dopo a 100m di distanza contro una recinzione.

Non volare sopra le teste delle persone, che siano esse spettatori od altri modellisti anche se siete piloti espertissimi. L'imprevisto è sempre in agguato.

Non fate avvicinare il modello agli spettatori

Se dovete collaudare un modello, fatelo quando NON ci sono spettatori e se vi fate aiutare da un amico, raggugliatelo sulla situazione e su i pericoli che corre.

Se siete un principiante, fatevi assistere da un'altro modellista ed aspettate che il campo d'azione sia sgombro da altri modelli.

Se qualcuno invade il campo d'azione per esempio per recuperare un modello caduto o in panne, non divertitevi a fare passaggi a bassa quota proprio sopra l'incauto modellista o a fare lo slalom tra le sue gambe con l'automobilina, ma se state pilotando un aereo, tenetevi in quota evitando di sorvolare il modellista e se state pilotando un'auto, rallentate o fermatevi addirittura fino a quando la persona non liberi il campo. Lo stesso vale se il campo viene "invaso" da animali.

Se dovete recuperare il vostro modello caduto o in panne, o aspettate che non ci siano più modelli in azione, o almeno avvisate dei vostri intenti tutti i modellisti impegnati a pilotare in quel momento.

Andate a recuperare il vostro modello di persona, non mandate persone che non siano modellisti e soprattutto ponete lo stick del gas al minimo e non spegnete la radio prima di aver spento il modello. Mi è capitato che prima ho spento la radio e mentre stavo per prendere la barca ancora in acqua, causa interferenze, la barca è ripartita per i fatti suoi. Fortunatamente non è andata lontano, ma se si accendeva mentre la prendevo con le mani, poteva ferirmi con l'elica.